

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Justificativa da necessidade da contratação

A justificativa para a contratação de serviços mecânicos ganha ainda mais relevância ao considerar a complexidade e diversidade da frota de veículos de diferentes secretarias municipais em José da Penha/RN. Ao abranger desde veículos leves até caminhões, tratores e máquinas pesadas, a manutenção preventiva e corretiva se torna uma necessidade estratégica que permeia diversas áreas-chave da administração pública.

Para elucidar, a frota de veículos do Município de José da Penha/RN desempenha um papel fundamental na prestação de serviços essenciais à população, especialmente no atendimento às demandas da zona urbana e das comunidades rurais, além do transporte de pacientes para tratamentos de saúde em cidades vizinhas. No entanto, a manutenção preventiva e corretiva desses veículos é imprescindível para garantir a continuidade e a qualidade desse atendimento, evitando paralisações que impactam diretamente a eficiência dos serviços públicos. Para atender essa necessidade, foi realizado um chamamento público por meio de credenciamento no ano de 2024, viabilizando a contratação de empresas especializadas para suprir essa demanda. Contudo, diante da contínua necessidade de manutenção da frota e da limitação do chamamento anterior, faz-se necessário um novo chamamento público, visando ampliar o número de empresas credenciadas e garantir maior agilidade e eficiência nos atendimentos.

O problema central a ser resolvido refere-se ao tempo de espera prolongado para a realização dos serviços mecânicos preventivos e corretivos, que pode comprometer a disponibilidade dos veículos e, conseqüentemente, a prestação dos serviços públicos que deles dependem. Além disso, a dificuldade na solicitação dos serviços e a necessidade de diversificação de fornecedores credenciados impactam diretamente a celeridade e a economicidade na execução das manutenções.

Os principais atores interessados na solução desse problema incluem a administração pública municipal, os servidores responsáveis pela gestão da frota e pela execução dos serviços mecânicos, bem como os usuários finais dos serviços que dependem do funcionamento adequado dos veículos, como pacientes transportados para atendimentos médicos, estudantes que utilizam o transporte escolar, agricultores, etc. Para a administração pública, o problema reflete diretamente na eficiência da gestão dos recursos e na garantia da continuidade dos serviços. Para os servidores, a disponibilidade de veículos em condições adequadas de uso reduz dificuldades operacionais e melhora a execução das atividades. Já para os cidadãos, a manutenção eficaz da frota representa a garantia de acesso a serviços públicos essenciais sem interrupções.

O interesse público a ser atendido com a realização do novo chamamento público para credenciamento de empresas especializadas em manutenção veicular é a melhoria na prestação dos serviços públicos, garantindo maior agilidade, eficiência e qualidade no atendimento à população. Além disso, a ampliação do número de fornecedores credenciados favorece a competitividade entre os prestadores de serviço, podendo resultar em melhores condições contratuais para o município.

Na Secretaria Municipal de Saúde e Saneamento Básico, onde há veículos leves e Vans, que são utilizadas para o transporte de pacientes tanto no município, como para o deslocamento para as cidades de Pau dos Ferros, Mossoró e Natal, capital do estado, onde são realizados procedimentos mais complexos, a manutenção regular é crucial para garantir a operacionalidade eficiente desses automóveis que desempenham funções administrativas e de apoio em diversas atividades municipais. Assegurar que essa frota esteja em condições ideais de funcionamento contribui diretamente para a agilidade e eficácia das operações diárias.

A Secretaria Municipal de Educação, gerencia uma frota variada, incluindo veículos leves, utilitários e ônibus escolares, que percorrem, especialmente de forma mensal, o atendimento comunidades rurais, além de toda a Zona Urbana. A manutenção preventiva e corretiva é essencial para preservar a segurança, confiabilidade e regularidade do transporte escolar, garantindo o acesso seguro dos alunos à educação e fortalecendo a operacionalidade das atividades educacionais.

Na Secretaria Municipal de Agricultura onde a frota abrange caminhões, tratores e máquinas pesadas, a manutenção assume um papel estratégico na promoção do desenvolvimento agrícola local. Esses veículos desempenham funções cruciais na infraestrutura agrícola, e uma manutenção eficaz é essencial para evitar paralisações e garantir a disponibilidade operacional contínua.

Adicionalmente, na Secretaria Municipal de Infraestrutura, onde a frota é utilizada para manutenção dos serviços urbanos, a manutenção se torna uma peça-chave para assegurar a qualidade e a continuidade desses serviços essenciais para a comunidade.

Em todos esses contextos, a contratação de serviços mecânicos visa oferecer uma abordagem integrada e abrangente para a manutenção da frota municipal. Isso não apenas otimiza recursos e prolonga a vida útil dos veículos, mas também contribui para a eficiência operacional e a continuidade dos serviços prestados à população de José da Penha/RN.

Os principais resultados e benefícios esperados com essa medida incluem a redução do tempo de espera para execução dos serviços mecânicos, a ampliação da disponibilidade da frota municipal, a otimização dos gastos públicos por meio da diversificação de fornecedores e a melhoria da qualidade dos serviços prestados à população. Tais benefícios superam os custos envolvidos na implementação da solução, uma vez que a manutenção eficaz da frota reduz gastos com reparos emergenciais e prolonga a vida útil dos veículos, garantindo uma gestão pública mais eficiente e sustentável.

2. Alinhamento entre a contratação e o planejamento

A Prefeitura do Município de José da Penha/RN ainda não elaborou o Plano de Contratações Anual, haja vista a sua não obrigatoriedade, conforme disposto no inc. VII, do art. 12, da Lei 14.133/2021.

O instrumento de planejamento que vincula a gestão é a Lei Orçamentária. No caso, a demanda se encontra alinhada com a LOA.

3. Levantamento de mercado

Durante a criação deste Estudo Técnico Preliminar, foram realizadas consultas para análise das alternativas possíveis, visando levantar a capacidade de o mercado atender as demandas apresentadas por esta Administração.

Após esse estudo, observou-se que há 3 (três) modelagens predominantes, que tecnicamente são possíveis para se atender à necessidade da Administração, conforme detalhado na planilha abaixo:

SOLUÇÃO 01: CONTRATAÇÃO DIRETA DE PROFISSIONAIS PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

DESCRIÇÃO SUCINTA DA SOLUÇÃO 01: Essa solução abrange a realização de um concurso público ou processo seletivo para contratar diretamente mecânicos para trabalharem na oficina do município.

VANTAGENS DA SOLUÇÃO 01: Em tese, essa solução permite selecionar profissionais com as habilidades e qualificações necessárias. Também contribui para a estabilidade no emprego, o que propicia a continuidade e consistência na prestação dos serviços. Essa solução também possibilita a inserção de critérios específicos na seleção alinhados com as necessidades.

DESVANTAGENS DA SOLUÇÃO 01: Dentro da realidade atual da Estrutura Administrativa do Município, discorreremos sobre algumas barreiras que implicam em desvantagens para a implementação desta solução:

- A) A estrutura administrativa atual do município não tem vagas específicas para profissionais mecânicos, isso impossibilita a contratação direta por meio de concurso público ou processo seletivo, salvo a alteração da estrutura por meio de Lei Complementar. Para criar novas vagas, seria necessário realizar uma readequação

do quadro de pessoal do município. Esse processo pode ser demorado e complexo, o que poderia atrasar ainda mais a contratação.

- B) O RGF fechou acima do limite prudencial estabelecido pela Lei de Responsabilidade Fiscal. Isso implica em restrições orçamentárias significativas para o município de José da Penha. Contratar novos profissionais aumentaria ainda mais esse percentual, o que é proibido pela legislação, impossibilitando a contratação direta de forma que aumente despesa de pessoal.

SOLUÇÃO 02: CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS MECÂNICOS

DESCRIÇÃO SUCINTA DA SOLUÇÃO 02: Essa solução abrange a contratação de empresa especializada na prestação de serviços mecânicos. Isso permitiria uma cobertura contínua e qualificada, sem a necessidade de realizar concursos públicos ou processos seletivos.

VANTAGENS DA SOLUÇÃO 02: As empresas especializadas em serviços mecânicos podem fornecer profissionais qualificados para atender às necessidades da Administração, garantindo a prestação dos serviços necessários. Nesse caso, tendo em vista que a prestação dos serviços não fica vinculada a um único profissional, mas sim a uma empresa qualificada e com pessoal suficiente para o atendimento da demanda do município, propiciando a oferta de serviços sem interrupções.

DESVANTAGENS DA SOLUÇÃO 02: Contratar uma empresa para a manutenção da frota pode representar um custo financeiro significativo para a prefeitura. Dependendo do contrato e dos serviços incluídos, os custos podem ser mais altos do que manter uma equipe interna de manutenção.

SOLUÇÃO 03: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A GESTÃO DA FROTA

DESCRIÇÃO SUCINTA DA SOLUÇÃO 03: Essa solução abrange a contratação de empresa para o gerenciamento da frota do município, ficando a contratada responsável pelo cadastramento das oficinas para a prestação dos serviços.

VANTAGENS DA SOLUÇÃO 03: Ampla rede de oficinas e centros automotivos credenciados; Gerenciamento da manutenção dos veículos.

DESVANTAGENS DA SOLUÇÃO 03: Essa solução pode ser financeiramente onerosa, especialmente por haver taxas de contrato e custos adicionais associados aos serviços prestados pela empresa. Ademais, ao terceirizar a gestão da frota, a prefeitura pode perder parte do controle direto sobre suas operações de transporte. Isso pode resultar em uma sensação de desconexão ou falta de transparência em relação às atividades realizadas pela empresa contratada.

ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO

Diante das possibilidades levantadas e, considerando a impossibilidade de realização de concurso público ou processo seletivo devido à inexistência de vagas na estrutura administrativa; considerando também a restrição de aumento de despesa de pessoal pelo percentual já estar acima do limite prudencial; e por fim considerando que a demanda deve ser atendida por profissionais devidamente capacitados; a contratação de Empresas Especializadas na prestação de serviços mecânicos surge como a melhor solução para atender às necessidades da Administração.

Primeiramente, as empresas especializadas em manutenção de veículos possuem conhecimento técnico e expertise específica nessa área. Elas têm equipes treinadas e qualificadas para lidar com uma variedade de problemas mecânicos.

Além disso, essas empresas podem oferecer preços competitivos devido a economias de escala, parcerias com fornecedores e eficiências operacionais. A manutenção adequada pode reduzir custos a longo prazo, evitando reparos mais caros de emergência.

Com uma manutenção adequada e programada, a disponibilidade dos veículos da frota pode ser maximizada. Isso ajuda a evitar interrupções nas operações do órgão público devido a falhas mecânicas não planejadas.

Portanto, diante das restrições apresentadas, a **contratação de Empresas especializadas na prestação de serviços mecânicos se destaca como a melhor solução** para garantir o atendimento das necessidades da Administração, bem como uma gestão eficiente dos recursos disponíveis.

FORMA DE CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Considerando todas as informações apresentadas, podemos concluir que há duas formas de contratação da solução escolhida neste artefato de planejamento: O pregão e o Credenciamento.

O pregão uma modalidade de licitação utilizada pela administração pública para aquisição de bens e serviços comuns, regulamentada pela Lei Federal nº 14.133/2021. Na sua forma eletrônica, a finalidade principal é garantir a eficiência, transparência e economicidade nos processos de contratação pública, por meio da utilização de recursos tecnológicos da internet. Porém essa modalidade permite apenas um vencedor, não permitindo que mais de uma empresa seja adjudicada para a prestação dos serviços.

Além do fato descrito acima, há uma importante problemática nessa forma de contratação, que é a impossibilidade da discriminação de todos os tipos de serviços mecânicos.

Já o credenciamento, conforme estabelecido pela Lei 14.133/2021, é um procedimento auxiliar que se destina à seleção de fornecedores para a formação de cadastro de prestadores de serviços. Esse procedimento difere dos procedimentos tradicionais de licitação, como o pregão e a concorrência, pois não envolve a competição direta entre os interessados na obtenção do contrato, mas sim a pré-qualificação de fornecedores que serão posteriormente chamados para executar os serviços conforme a necessidade da administração pública.

A finalidade do credenciamento é proporcionar à administração pública maior agilidade e flexibilidade na contratação de serviços especializados, permitindo a formação de um cadastro de prestadores de serviço pré-qualificados, aptos a atenderem às demandas emergentes ou contínuas do órgão ou entidade contratante. Essa modalidade é especialmente útil para a contratação de serviços de natureza singular, nos quais a escolha do fornecedor não se dá apenas com base no preço, mas também na expertise técnica e na capacidade de atendimento das demandas específicas da administração pública.

Diante desse contexto, a escolha do procedimento auxiliar de credenciamento para contratação de serviços mecânicos é a melhor escolha pela capacidade de oferecer uma solução ágil, flexível e eficaz para atender às demandas específicas da Prefeitura de José da Penha/RN. Ao comparar com o pregão, fica evidente que o credenciamento é a modalidade mais adequada para solucionar esse problema, dada a possibilidade de criar um banco de empresas pré-qualificadas para atender as demandas do município.

A demanda por serviços mecânicos é constante e variada, haja vista o número de veículos pertencentes a frota. Diariamente, a Administração possui uma grande demanda para o uso dos automóveis, seja dentro ou fora do município. Essa dinâmica ocasiona um grande desgaste nos veículos, principalmente devido as condições atuais das nossas estradas, se fazendo necessário um sistema robusto e flexível de prestação de serviços mecânicos, capaz de atender às necessidades da Administração, fazendo com que a prestação dos serviços à população se mantenha de forma contínua e eficiente.

É importante reconhecer que, dadas as características dos serviços necessários, uma única empresa pode não ser capaz de fornecer todos os serviços necessários para atender plenamente à demanda.

Nesse contexto, a possibilidade de contar com várias empresas cadastradas para prestação dos serviços por meio do procedimento de credenciamento se mostra essencial. Ter múltiplos prestadores de serviços disponíveis oferece uma rede de suporte para atender as demandas específicas.

Portanto, é fundamental reconhecer a importância de contar com múltiplas empresas cadastradas por meio do

procedimento de credenciamento. Essa abordagem não apenas amplia as opções disponíveis para a prestação dos serviços, mas também assegura uma cobertura mais robusta e resiliente, capaz de atender de forma plena e eficaz às demandas constantes e variadas.

Não obstante, podemos ainda citar algumas outras vantagens do procedimento de credenciamento em relação ao pregão para atender as demandas:

- A) Como o credenciamento dispensa a necessidade de realizar licitações individuais a cada contratação, a Administração pode contratar os serviços necessários de forma mais rápida e eficiente, garantindo uma resposta imediata às demandas.
- B) Ao pré-qualificar prestadores de serviço por meio do credenciamento, a Administração pode assegurar a contratação de empresas com experiência comprovada e capacidade técnica para prestar os serviços necessários.
- C) O procedimento de credenciamento permite à Administração adaptar-se facilmente às variações na demanda, incluindo a possibilidade de adicionar novos prestadores de serviços ao cadastro conforme necessário, garantindo sempre uma cobertura adequada e eficiente.

Portanto, diante da necessidade da prestação de serviços mecânicos de forma permanente, **o procedimento auxiliar de credenciamento se destaca como a escolha mais apropriada**. Sua capacidade de oferecer uma contratação ágil, flexível, e de qualidade, alinhada às necessidades específicas da Administração, torna-o a modalidade mais apta a solucionar esse desafio de forma eficaz e eficiente.

4. Resultados pretendidos com a contratação

A implementação do procedimento de credenciamento para a manutenção veicular tem como objetivo principal alcançar resultados significativos em termos de eficiência e eficácia.

Esses resultados podem ser demonstrados de diversas formas:

1. Melhoria na Disponibilidade de Profissionais: Com o credenciamento, a Administração terá acesso a uma ampla gama de empresas e profissionais qualificados e disponíveis para a prestação dos serviços, garantindo uma equipe capacitada para lidar com diversas situações técnicas. Isso aumenta a eficiência na resolução das demandas, pois permite uma resposta rápida e adequada, reduzindo o tempo de espera para as manutenções dos veículos.

2. Flexibilidade na Cobertura de Plantão: Ao contar com múltiplos prestadores de serviços cadastrados por meio do credenciamento, a Administração ganha flexibilidade na cobertura dos serviços. Isso significa que mesmo em situações de alta demanda, a Administração não dependerá exclusivamente de uma única empresa ou profissional.

3. Agilidade na Adaptação às Variações de Demanda: Com o cadastro de prestadores de serviços pré-qualificados, a Administração pode programar suas manutenções com mais agilidade.

4. Otimização dos Recursos Disponíveis: Com o credenciamento, a Administração pode otimizar o uso dos veículos, garantindo uma gestão mais eficiente e eficaz. Isso permite uma alocação mais estratégica dos serviços.

Em resumo, a adoção do procedimento de credenciamento visa proporcionar uma melhoria significativa na eficiência e eficácia no atendimento das demandas de manutenção veicular. Ao possuir uma disponibilidade adequada de empresas e profissionais, a Administração pode adaptar-se rapidamente às variações da demanda, otimizando o uso dos veículos.

5. Requisitos da contratação

Para garantir uma contratação eficaz e alinhada com as necessidades da Administração é fundamental estabelecer requisitos apropriados para a seleção de empresas especializadas na prestação de serviços mecânicos preventivo e

corretivo por meio do procedimento de credenciamento. Os requisitos devem abranger diversos aspectos, incluindo qualidade dos serviços, qualificação dos profissionais, e conformidade com normas regulatórias. Abaixo estão alguns requisitos relevantes a serem considerados:

1. Experiência e Capacidade Técnica: As empresas candidatas devem demonstrar experiência comprovada na prestação de serviços mecânicos. Exigir experiência na prestação de serviços mecânicos assegura que as oficinas credenciadas tenham conhecimento e habilidades adequadas para realizar uma variedade de reparos e manutenção nos veículos. As empresas devem apresentar documento que comprove sucesso na prestação dos serviços em outros órgãos públicos ou em empresas privadas.

2. Qualificação dos Profissionais: As empresas devem garantir que todos os profissionais tenham as qualificações necessárias para exercer suas funções de forma competente e segura.

3. Compromisso com a Qualidade e Segurança: As empresas devem adotar políticas e práticas que visem à promoção da qualidade e segurança da prestação do serviço.

4. Priorizar empresas sediadas local e regionalmente: No contexto do credenciamento para contratação de empresas especializadas na manutenção veículos é justificável e até mesmo desejável priorizar empresas sediadas local e regionalmente com o objetivo de promover o desenvolvimento econômico local e regional. Priorizar empresas sediadas nas proximidades onde a Prefeitura de José da Penha/RN está localizada contribui para fortalecer a economia local, gerando empregos e oportunidades de negócios na comunidade. Os recursos financeiros investidos na contratação dessas empresas permanecem na região, promovendo o desenvolvimento socioeconômico e a sustentabilidade local. Ao dar preferência a empresas regionais, o processo de credenciamento incentiva o empreendedorismo e o surgimento de novos negócios na região. Isso pode estimular a inovação, a competição saudável e o crescimento do setor de serviços de saúde local, beneficiando tanto os empresários quanto a comunidade.

Empresas locais e regionais geralmente têm uma melhor compreensão das condições locais, o que pode resultar em custos logísticos menores e uma resposta mais ágil às necessidades da Administração. Além disso, a proximidade geográfica pode facilitar a coordenação das operações e a comunicação entre a unidade de saúde e os fornecedores. Empresas sediadas local e regionalmente muitas vezes têm um forte compromisso com a comunidade onde estão inseridas. Isso pode se traduzir em um maior engajamento com iniciativas sociais, apoio a causas locais e uma maior responsabilidade social corporativa, agregando valor não apenas aos serviços prestados.

Ao estabelecer requisitos apropriados para a contratação de empresas especializadas em serviços mecânicos, a Administração poderá garantir um processo de seleção justo e transparente, que resulte na escolha de prestadores de serviços capazes de prestar um serviço de qualidade e eficiente.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

A demanda foi estimada após estudo detalhado, realizado pela equipe de planejamento da contratação, de acordo com a quantidade de veículos pertencentes a frota do Município de José da Penha/RN, bem como pela categoria de cada veículo, que são divididos da seguinte forma:

ITEM	MARCA / MODELO	PLACA	FAB/MOD	COMBUSTÍVEL
1	MARCOPOLO/ VOLARE V8L ESC	N0H8858	2011/2012	DIESEL
2	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO	QGB2924	2014/2014	DIESEL
3	VW/ INDUSCAR FOZ U	NOA0096	2010/2010	DIESEL
4	M. BENZ / ATRCN 279 K 6X4	OVZ4326	2013/2013	DIESEL
5	M. BENZ / CAIO LO	QGX6822	2019/2019	DIESEL
6	M. BENZ / ATRON 2739 K 6X4	OWE0498	2013/2013	DIESEL
7	GM / CHEVROLET	BSV-5795	1994/1994	DIESEL
8	M. BENZ/LK 1513	HUM-9G85	1979/1979	DIESEL

9	CITROEN /AIRCROSH M FEEL	QGI6503	2016/2017	ALC./GAS.
10	FIAT TORO	RGF4I38	2020/ 2021	DIESEL
11	FIAT MOB LIKE	QGV4983	2017/2018	ALC./GAS
12	FIAT UNO MILLE WAY ECON	NNP0685	2009/2010	ALC./GAS.
13	FIAT MOBI LIKE	QGH3166	2017/2018	ALC./GAS.
14	RENAULT / MASTER FORMA . ES	QGU5H04	2019/2020	DIESEL
15	FIAT MOBI LIKE	QGJ2195	2017/2018	DIESEL
16	RENAULT / MASTERVTRANSF A	QGY6A12	2018/2019	DIESEL
17	FIAT TORO FREEDOM AT9	QGT4A92	2019/2019	DIESEL
18	YAMAHA / FACTOR YBR125 E	NNV5623	2011/2011	GASOLINA
19	YAMAHA / FACTOR YBR125 K1	QWC3337	2013/2014	GASOLINA
20	FIAT UNO VIVACE 1.0	NOD4566	2011/2012	ALC./GAS.
21	VW / 15.190 EOD E.HD ORE	QGR3304	2018/2019	DIESEL
22	M. BENZ/CAIO LO	QGP4C75	2018/2019	DIESEL
23	M. BENZ / CAIO LO	QGO5A06	2018/2019	DIESEL
24	FIAT / FIORINO 1.4 FLEX	PWR - 4532	2015/2016	ALC./GAS.
25	GM / MONTANA MODIFICAR AB1	QGT2B89	2018/2019	ALC./GAS.
26	FIAT UNO ATTRACTIVE 1.0	QGT4B12	2019/2019	ALC./GAS.
27	GM / MONTANA MODIFICAR AB1	QGT2C18	2018/2019	ALC./GAS.
28	GM / SPIN	QGY3D56	2019/2020	ALC./GAS.
29	MMC / L200 TRITON SPT GL	RGNOA26	2018/2019	DISEL
30	HONDA / CG 125 CARGO	MXP0405/RN	2000/2000	GASOLINA
31	PA CARREGADEIRA HL740			DIESEL
32	RETROESCAVADEIRA MOTOR G4D45585			DIESEL
33	MOTONIVELADORA – NEW HOLLAND			DIESEL
34	TRATOR 265			DIESEL
35	TRATOR 275			DIESEL

Conforme demonstrado nas tabelas acima, a frota do Município de José da Penha veículos ativos, , sendo divididos da seguinte forma:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND
1	8547 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA CHEVROLET Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulação de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	600	HORA

2	8541 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA CITROEN Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	100	HORA
3	8542 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE ONIBUS E MICRO-ONIBUS DA MONTADORA VOLKSWAGEN Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo. ETC	400	HORA
4	8543 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE ONIBUS E MICRO-ONIBUS DA MONTADORA VOLARE Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo. ETC	250	HORA
5	MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS DA MONTADORA MERCEDEZ BENZ . Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	1000	Unidade
6	8545 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MÁQUINAS PESADAS E TRATORES	3000	HORA

7	8549 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA RENAULT Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	350	HORA
8	8551 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MOTOCICLETAS DA MONTADORA HONDA Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em motocicletas.	60	HORA
9	8550 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA MITSUBICHI Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	350	HORA
10	8552 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MOTOCICLETAS DA MONTADORA YAMAHA Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em motocicletas.	60	HORA
11	8548 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA FIAT Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	1800	HORA
12	MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS PEQUENOS DA MONTADORA VOLKSWAGEN. Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos	500	Hora

	injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo		
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

A ampliação das horas estimadas, por fim, se justifica, principalmente, pela continuidade das rotas de todos os veículos, que operam tanto na zona urbana quanto na zona rural. O fluxo intenso nessas localidades exige um planejamento preventivo para evitar paralisações inesperadas. Além disso, o período chuvoso no início do ano impacta diretamente as estradas vicinais e estaduais, aumentando a necessidade de manutenção das máquinas pesadas para os trabalhos de recuperação e patrolamento das vias. O transporte de equipamentos e materiais para obras municipais, especialmente pavimentações, também demanda um esforço maior da frota, resultando em maior desgaste dos veículos e na necessidade de serviços mecânicos frequentes.

Outro fator relevante é a precariedade das rodovias estaduais e federais que interligam José da Penha a outros municípios, aumentando o risco de acidentes e avarias mecânicas. Considerando essa realidade, tornou-se essencial ampliar a previsão de horas de manutenção para garantir que veículos afetados por possíveis sinistros possam ser prontamente reparados. Além disso, as motocicletas da frota, que não passaram por serviços de manutenção em 2024, agora serão incluídas no planejamento, refletindo a necessidade de garantir sua segurança e durabilidade.

Com essas adequações, a Administração busca garantir maior eficiência e segurança na operação da frota municipal, prevenindo falhas mecânicas inesperadas e otimizando a gestão dos recursos públicos destinados à manutenção dos veículos, e, portanto, a nova estimativa para o ano de 2025 segue:

7. Descrição da Solução como um todo

A solução proposta para atender às demandas de manutenção veicular da Administração consiste na contratação de empresas especializadas na prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota do Município de José da Penha/RN por meio do procedimento de credenciamento. Essa abordagem visa garantir uma cobertura permanente e contínua.

As empresas selecionadas por meio do credenciamento serão responsáveis por prestar os serviços necessários de acordo com a demanda e as especificidades dos veículos.

É importante ressaltar que as empresas credenciadas serão submetidas a avaliação e monitoramento para garantir o cumprimento de todas as exigências legais e contratuais. A Administração estabelecerá mecanismos de controle e fiscalização para verificar o desempenho das empresas, visando garantir a qualidade e segurança dos serviços prestados.

8. Providências a serem adotadas previamente à celebração do contrato

Não se verifica a necessidade de providências específicas a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, nem quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização.

9. Estimativa do valor da contratação

Convém esclarecer que, para fins de estimativa de custo preliminar, levou-se em consideração o preço contratado no procedimento de contratação direta, realizada por meio do pregão eletrônico, no próprio município de José da Penha/RN.

O valor estimado preliminarmente para a contratação, para os fins do art. 18, § 1º, VI, da Lei nº 14.133/2021, é o que se segue:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND
1	8547 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA CHEVROLET Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem,	600	HORA

	<p>sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.</p>		
2	<p>8541 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA CITROEN Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.</p>	100	HORA
3	<p>8542 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE ONIBUS E MICRO-ONIBUS DA MONTADORA VOLKSWAGEN Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo. ETC</p>	400	HORA
4	<p>8543 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE ONIBUS E MICRO-ONIBUS DA MONTADORA VOLARE Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo. ETC</p>	250	HORA
5	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS DA MONTADORA MERCEDEZ BENZ . Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões,</p>	1000	Unidade

	encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turboalimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.		
6	8545 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MÁQUINAS PESADAS E TRATORES	3000	HORA
7	8549 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA RENAULT Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turboalimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	350	HORA
8	8551 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MOTOCICLETAS DA MONTADORA HONDA Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em motocicletas.	60	HORA
9	8550 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA MITSUBICHI Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turboalimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	350	HORA
10	8552 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DE MOTOCICLETAS DA MONTADORA YAMAHA Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em motocicletas.	60	HORA
11	8548 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS DA MONTADORA FIAT Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turboalimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo.	1800	HORA
12	MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PARTES MÓVEIS E FIXAS DOS VEÍCULOS PEQUENOS DA MONTADORA VOLKSWAGEN. Prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de partes móveis e fixas em veículos, sendo: recuperação de câmbio, diferencial, caixa e sistema de tração, suspensão dianteira e traseira, freios, embreagem, sistemas pneumáticos de válvulas, direção, embuchamentos diversos, soldas elétricas e/ou oxiacetilênicas, torno mecânico, instalação de acessórios	500	Hora

mecânicos, recuperação e regulagem de: bombas hidráulicas, válvulas de controle de pressão, válvulas de controle direcional, válvulas de retenção, válvulas controladoras de fluxo, válvulas de cartucho, atuadores hidráulicos, camisa de pistões, cromo e desempenho de haste de pistões, encamisamento de cilindro, retifica de bomba e bicos injetores, aspirados e/ou turbo-alimentados, mecânicos ou eletrônicos, e demais serviços necessários ao bom funcionamento mecânico do veículo		
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

O orçamento detalhado será estabelecido no próximo artefato de planejamento, a saber, o Termo de Referência, em que se elaborará orçamento estimativo final nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

10. Justificativa para o parcelamento ou não da solução

No presente estudo, será realizado o parcelamento da contratação, conforme o inc. II do art. 47 da Lei nº 14.133/21, onde os serviços deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não há necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. Descrição dos possíveis impactos ambientais e medidas mitigadoras

Os serviços de manutenções veiculares acarretam no descarte de peças e substâncias nocivas ao meio ambiente. Para mitigar esse impacto, é importante implementar um programa de gerenciamento de resíduos sólidos, incluindo a separação, reciclagem e disposição adequada dos resíduos, conforme as regulamentações ambientais locais.

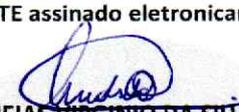
13. Conclusão

Em atenção ao inciso XIII, § 1, do art. 18, da Lei nº 14.133/2021, a Equipe de Planejamento signatária posiciona-se conclusivamente pela **adequação** da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

José da Penha/RN, 21 de março de 2025.

EQUIPE DE PLANEJAMENTO


FRANCISCO DE ASSIS PAULINO E SILVA
PRESIDENTE assinado eletronicamente


MIQUEIAS VIRGINIO DA SILVA
MEMBRO assinado eletronicamente


DARLIANY BORGES SOARES
MEMBRO